

ANEKSI B-02

DOKUMENTI SHOQËRUES TRANSIT

KAPITULLI I

Shembull i dokumentit shoqërues transit

REPUBLICA E SHQIPËRISË		DEKLARATË (1/3) <small>MRN</small>		
DOKUMENTI SHOQËRUES TRANSIT	Eksportuesi (3/1-3/2) <input type="checkbox"/>	Jo	Formularët(1/4) 001	
	Pritësi 3/9-3/10	Jo	Artikujt (1/9) Paketime gjithësej (6/18) Peshë neto (kg) (6/5)	
	Deklaruesi/Përfaqësuesi 3/18-3/19-3/20-3/21		Numri i referencës/UCR (2/4)	
	Ident. shtetësia e mjet. transp. në nisje (7/7-7/8)		Kopja e kthimit që dërgohet në zyrën:	
	Ident. shtetësia e mjet. aktiv të transp. në kufi (7/14-7/15)		Incidente të tjera gjatë transportit Hollësi dhe masat e marra (7/19)	
	Mën.e transp. në kufi (4/7)	Vendi i ngarkimit (5/21)	Vd. destinacionit (5/8) Vendndodhja e mallrave (5/23)	CERTIFIKIMI NGA AUTORITETET KOMPETENTE (G)
	Aktorët shtesë të rjetit furnizues id. Nr (3/37)		Deklaratë e thjeshtuar/dokumente të mëparshme (2/1)	
	Transbordimi(7/1)	Vendi dhe shteti Ident. dhe shtetësia e mjetit të ri të transportit Kont. <input type="checkbox"/> (1) Identiteti i konteinerit të ri (1) Plotëso 1 nëse PO dhe 0 nëse JO.	Vendi dhe shteti Ident. dhe shtetësia e mjetit të ri të transportit Kont. <input type="checkbox"/> (1) Identiteti i konteinerit të ri (1) Plotëso 1 nëse PO dhe 0 nëse JO.	Numrat id. të konteinerëve (7/10)
	CERTIFIKIMI NGA AUTORITETET KOMPETENTE (F)	Plumbçet e reja: Numri: identiteti: Nënshkrimi: Vula: <input type="checkbox"/> Të dhënat janë regjistruar në sistem	Plumbçet e reja: Numri: identiteti: Nënshkrimi: Vula: <input type="checkbox"/> Të dhënat janë regjistruar në sistem	
	Zyrat e përcaktuara për transit (dhe vendi) Garancia	Mbajtësi i procedurës transit (3/22-3/23)Jo	ZYRA E NISJES (C)	Zyra e destinacionit (dhe vendi) (5/6)
KONTROLLI NGA ZYRA E NISJES (D)	KONTROLLI NGA ZYRA E DESTINACIONIT(I)			
Rezultati:	Data e mbërritjes:	Kopja e rikthyer pas regjistrimit nën		
Plumbçet e vendosura: (7/18) Numri:	Kontrolli i plumbçeve:	Nr.		
identiteti:	Shënime:	Nënshkrimi:	Vula:	
Afati kohor (data):				

KAPITULLI II

Shënime dhe hollësi (të dhëna) për Dokumentin Shoqërues Transit

- Shkurtesa ‘PVP’ (‘Proçesi i Vazhdimësisë së Punës’) e përdorur në këtë kapitull u referohet situatave ku gjen zbatim procedura fall back e përcaktuar në VKM 447, miratuar në bazë të Nenit 18(d) të Kodit dhe përshkruar në Aneksin 72-04 të të njëjtit vendim.

Letra që përdoret për Dokumentin Shoqërues të Transittit mund të jetë me ngjyrë të gjelbër.

Dokumenti shoqërues transit duhet printuar në bazë të të dhënave që rrjedhin nga deklarata transit, kur është e përshtatshme, e përmirësuar kjo nga mbajtësi i procedurës transit dhe/ose verifikuar nga zyra e nisjes dhe e plotësuar si më poshtë:

1. Kutia MRN

MRN duhet të printohet në faqen e parë dhe në të gjitha listat e artikujve përveç rastit kur këto formularë janë përdorur në kontekstin e BCP, ku MRN është i vendosur.

‘MRN’ duhet printuar gjithashtu dhe me barkod duke përdorur standardin ‘code 128’, në grupin e karaktereve ‘B’.

2. Kutitë e formularëve (1/4):

- nëndarja e parë: numri serial i fletës së printuar aktuale,
- nëndarja e dytë: numri total i fletëve të printuara (përfshi listën e artikujve),
- nuk përdoret kur ka vetëm një artikull.

3. Në hapësirëne kësaj kutie Numri i referencës/UCR (2/4):

Emri dhe adresa e zyrës doganore tek e cila duhet kthyer një kopje e dokumentit shoqërues transit kur përdoret BCP.

4. Kutia Zyra e nisjes (C):

- emri i zyrës së nisjes,
- numri i referencës i zyrës së nisjes,
- data e pranimit e deklaratës transit,
- emri dhe numri i autorizimit i dërguesit të autorizuar (nëse ka).

5. Kutia Kontrolli i zyrës së nisjes (D):

- rezultatet e kontrollit,
- plumbçt e vendosura ose treguesi ‘- -’ që identifikon ‘Heqjen dorë — 99201’,
- treguesi ‘Itinerari detyrues’, kur është e përshtatshme.

Dokumenti shoqërues transit nuk duhet ndryshuar, në të nuk duhen bërë shtesa apo fshirje përveç rasteve kur specifikohet ndryshe në këtë Vendim.

6. Formalitetet në rrugë

Procedura e mëposhtme zbatohet deri sa NCTS të lejojë doganën të regjistrojë këtë informacion drejtpërdrejt në sistem.

Ndërmjet kohës kur mallrat lënë zyrën e nisjes dhe kohës kur arrijnë në zyrën e destinacionit, mund të shtohen disa hollësi në dokumentin shoqërues tranzit që shoqëron këto mallra. Hollësitë kanë lidhje me operacionin e transportit dhe duhen futur nga transportuesi përgjegjës për mjetet e transportit ku janë ngarkuar mallrat dhe në kohën kur zhvillohen veprimtaritë përkatëse. Hollësitë mund të shtohen në mënyrë të lexueshme me dorë,

të shkruara me bojë dhe me shkronja të mëdha shtypi.

Transportuesi duhet të mbajë parasysh se mallrat mund të transbordohen vetëm me autorizim të autoriteteve doganore të vendit në territorin e të cilit bëhet transbordimi.

Kur këto autoritete konsiderojnë se operacioni transit në fjalë mund të vazhdojë në mënyrë normale, pasi kryejnë më parë hapat që jenë të nevojshme, nënshkruajnë dokumentet shoqëruese transit.

Autoritetet doganore në zyrën transit ose zyrën e destinacionit, sipas rastit, kanë detyrimin të përfshijnë në sistem të dhënat e shtuara në dokumentin shoqërues transit. Të dhënat mund të përfshihen edhe ngapritësi i autorizuar.

Kutitë dhe veprimtaritë e lidhurame këtë proces janë:

— Transbordimi: përdor kutinë 7/1.

Kutia Transbordimi (7/1)

Transportuesi duhet të plotësojë tre rreshtat e para të kësaj kutie kur mallrat transferohen nga një mjete transporti në një tjetër ose nga një konteiner në një tjetër gjatë operacionit në fjalë.

Megjithatë, aty ku mallrat janë vendosur në konteinerë që do të transportohen me kamionë në rrugë tokësore, autoritetet doganore mund të autorizojnë mbajtësin e procedurës transit që ta lërë të paplotësuar kutinë 7/7-7/8 aty ku modeli logjistik në pikën e nisjes mund të ndalojë dhënien e identitetit dhe shtetësisë së mjeteve të transportit në kohën e dhënies së deklaratës transit, dhe aty ku mund të sigurojnë që informacioni i duhur lidhur me mjetet e transportit do të jepen më pas në kutinë 7/1.

— Incidente të tjera: përdor kutinë 7/19.

Kutia Incidente të tjera gjatë transportit (7/19)

Kutia duhet plotësuar në përputhje me detyrimet aktuale për transitin.

Përveç kësaj, kur mallrat janë ngarkuar në gjysmë-trailer dhe mjete tërheqës është ndërruar gjatë udhëtimit (pa dorëzuar apo transferuar mallrat), plotësohet në këtë kuti numrii regjistrimit dhe shtetësia e mjetit tërheqës të ri. Në këtë rast, nënshkrimi nga autoritetet kompetente nuk është i nevojshëm.