

Neni 223

Kur gjatë transportit nga një pikë e territorit doganor të Republikës së Shqipërisë në një tjetër, mallrat kalojnë nëpër territorin e një vendi të tretë, kontrollet dhe formalitetet që shoqërojnë procedurën TIR ose ATA kryhen në pikat ku mallrat largohen përkohësisht nga territori doganor i Republikës së Shqipërisë dhe ku ato hyjnë sërish në këtë territor.

Neni 224

Mallrat e transportuara nën *Carnet* TIR ose ATA brenda territorit doganor të Republikës së Shqipërisë, konsiderohen mallra jo shqiptare, përveç rasteve kur statusi i tyre shqiptar është caktuar në mënyrën e duhur.

Neni 225

1. Ky nën zbatohet pa rënë ndesh me dispozitat e veçanta të Konventave TIR dhe ATA lidhur me përgjegjësinë e shoqatave të garancive kur përdoret një *Carnet* TIR ose ATA.
2. Kur vërtetohet se gjatë ose në lidhje me një operacion transporti të kryer në kuadrin e *Carnet* TIR ose një operacioni tranziti të kryer në kuadrin e një *Carneti* ATA, kryhet një shkelje apo ndodh një parregullsi brenda Republikës së Shqipërisë, vjelja e detyrimeve doganore dhe pagesave të tjera që duhen paguar, bëhet nga Drejtoria e Përgjithshme e Doganave, pavarësisht nga fillimi i çështjes penale.
3. Kur nuk është e mundur të përcaktohet në cilin territor është kryer shkelja apo parregullsia, kjo shkelje apo parregullsi konsiderohet të jetë kryer në Republikën e Shqipërisë, në rast se është zbuluar atje, përveç rasteve kur brenda afatit të përcaktuar në konventat TIR dhe ATA, paraqiten prova të mjaftueshme për autoritetet doganore mbi rregullsinë e operacionit, ose prova mbi vendin ku është kryer ne fakt shkelja ose parregullsia. Kur nuk paraqiten prova të tilla dhe shkelja ose parregullsia në fjalë konsiderohet të jetë kryer në Republikën e Shqipërisë, detyrimet ose pagesat e tjera lidhur me mallrat objekt shqyrtimi, vilen nga Drejtoria e Përgjithshme e Doganave në përputhje me Kodin dhe aktet e tij nënligjore. Autoritetet doganore marrin të gjitha masat e nevojshme për të ndjekur shkeljet ose parregullsitë e rastit dhe të vendosin ndëshkime e duhura, në bazë të Kodit.

Neni 226

1. Kur gjendet se është kryer një shkelje ose parregullsi gjatë ose në lidhje me një operacion transporti të kryer nën një *Carnet* TIR ose një operacion tranziti kryer nën një *Carneti* ATA, autoritetet doganore lajmërojnë mbajtësin e *Carneti* TIR ose ATA dhe shoqatën garantuuese brenda afatit të parashikuar në nenin 11(1) të Konventës TIR ose nenin 6(4) të Konventës ATA, sipas rastit.
2. Provat mbi rregullsinë e operacionit të kryer në kuadrin e *Carneti* TIR ose një *Carnet* ATA duhet të paraqiten brenda periudhës së parashikuar në nenin 11(2) të Konventës TIR ose nenit 7(1) dhe (2) të Konventës ATA, sipas rastit.
3. Provat e përmendura në paragrafin 2 paraqiten në përputhje me kërkesat e autoriteteve doganore:
 - a) nëpërmjet një dokument doganor ose fletë *Carneti* të vertetuar nga autoritetet doganore që deshmon se mallrat në fjale janë paraqitur në zyrën e destinacionit. Ky dokument duhet të përfshijë informacion për të mundësuar identifikimin e mallrave; ose
 - b) nëpërmjet një dokumenti doganor që tregon vendosjen nën një regjim doganor në një vend tjetër, ose një fotokopje apo kopje të tij; kopja ose fotokopja duhet të vërtetohet si origjinale sipëri organit që ka pranuar, nëshkruar dhe vëlosur dokumentin origjinal, ashtu edhe prej autoriteteve të vendit tjetër në fjalë. Ky dokument duhet të përmbajë informacion që mundëson identifikimin e mallrave në fjalë; ose
 - c) për qëllim të Konventës ATA, nëpërmjet provave të përshkruara në nenin 8 të asaj Konvente.

Neni 227

Për qëllim të nenit 1(h) të Konventës TIR, “zyrë doganore në rrugë” do të thotë çdo zyrë doganore nëpërmjet të ciles një mjet rrugor, bashkësi mjeteve ose konteiner sic perkufizohet në Konventën TIR, importohet ose eksportohet prej territorit doganor të Republikës së Shqipërisë gjatë kohës së veprimit të një operacioni TIR.

Neni 228

Për qëllim të nenit 8 (4) të Konventës TIR, kur një dergese hyn në territorin doganor të Republikës së Shqipërisë ose nisët nga një zyrë doganore e vendosur në territorin doganor të Republikës së Shqipërisë, shoqata garantuuese është

ose behet pergjegjese ndaj autoriteteve doganore deri ne piken ne te cilen dergesa largohet nga territori doganor i Republikës së Shqipërisë ose deri ne zyren doganore te destinacionit ne këtë territor.

Neni 229

Kur Drejtori i Përgjithshem i Doganave vendos të përjashtojë një person prej procedurës TIR sipas nenit 38 të Konventës TIR, ky vendim zbatohet në të gjithë territorit doganor të Republikës së Shqipërisë. Ky vendim zbatohet për gjithë *Carnet*et TIR të paraqitura në një zyrë doganore për pranim.

Neni 230

1. Kur një operacion TIR ka të bëjë me mallra që paraqësin rrezik të lartë për mashtrim, ose kur autoritetet doganore e konsiderojne te nevojshme, zyra nisëse/e hyrjes mund te caktojë një itinerar për dërgesat. Itinerari ndryshohet me kërkesë të mbajtësit të *Carnet*it TIR, vetëm prej autoriteteve doganore të nisjes/të hyrjes. Autoritetet doganore regjistrojnë gjithë hollësitë përkatëse në *Carnet* TIR. Autoritetet doganore marrin të gjitha masat e nevojshme për të ndjekur shkeljet ose parregullsitë e rastit dhe për të vendosur ndëshkimet e duhura sic parashikohet në Kod.

2. Në rastet e forcave madhore, transportuesi mund të mos ndjekë itinerarin e përcaktuar. Dërgesa dhe *Carnet* TIR duhet të paraqiten pa vonesë në zyrën më të afërt doganore. Autoritetet doganore duhet të informojne zyrën nisëse/të hyrjes pa vonesë dhe të regjistrojnë të gjithë hollësitë përkatëse në *Carnet*in TIR.